

経営は管理会社方式

パネラー五氏を囲み活発に討論

六月中に市の態度決定

民衆駆使で初の正民例会

玉鉄の助成は見込み薄

局が鋼鉄側との折衝から住連協議会を結成するに至った運動経過を説明した。この中で平市時代の三十二年に出版した際は民衆駆の設置運営に該当しないので、却下されたいきいや、県や市が直接関与しないと妥當にならない。平駆の乗降客は平均二万六千人で水戸駅は七万人もある。これは市内に十四も駅があつて乗客が平駆に集中しないところがある。現在の乗降客の数から見て不利な点など指摘された。

前駅建衆益をめな計造りにぞいぞ駆前た。馬と者して

本當義氏「小笠原課長の説明でわかつたが、建設費はどのくらいか見てるか。國鉄は赤字対策として立派対策をとることになってるのと、主要幹線の建設に重点を置いてるので、民衆に対する影響は困難でないか。もし建設されば困るが、この負担はどうあらうか。

課長「立派な國庫の建設費がくらい必要がついては、その規模が決まってないのでハッキリいえない。建設費の負担率については、國鐵側が整備関係で改めてするので具体的には数字は出

ない。お前のところ国鉄は赤字である合理化計画を進めているので、民衆に対する投資は最下位にある。國鉄の業務施設についても地元で負担する機会で行くべきだ。

坂本氏「水鉄や國鉄に対する運動をピッヂを上げて行くべきだ。駅構造のズボを掲示するとか、経済的に駅を作って寄付するくらいの気概も必要だと想つ。十年先は「福島らしい」と見ていたのだから、今ではおそらく五、六億くらいかかると思うが、國鉄側はこれから検討するとして、平駅の改築の必要性を認めてるのか。

小笠原課長「水鉄との交渉を離れて、関東支社、國鉄本社と直接交渉

水鉄の結論 20日までを要望

けについては平戸時代に一回、新
市になってから二回強く発生して
いる。前局振時代は取つて島も
ながたが、新しい局振になつて
から変わつて來た。「業務上では
國鉄を利用する考え方はない」と言
明しているので、民衆駅計画の中
で継続して進めてゆく事がであ
る。駅の東側の都市計画街路事業
は四十五年度までに完成するも
の。
なお二、三の質疑はあつたが、
午後三時半閉会した。

信号待ちに衝突 二千日
午後零時二十五分ごろ、いわき市
4月22日 8月 6月 1月
旧日曜出入出人 暑潮
六日日月月入 潮干潮

【小名浜測候所発表】
〔@四〇三〕

【今夜】南よりの風強まり、暴
で一時雨。
【あす】南の西よりの風強くなり
ついで一時雨降りだが、遅く
つて晴れ闇が出る。

【海上】今夜波が高くなる。あ
波が高い。なお船は注意を

何方所かに分けて乗降でおり、ターミナル問題は急速に解決する必要に迫られている。平塚の貨物ホールの跡を公共用地利用出来ると便利だと思ふ。

金子善助氏＝國鉄との折衝は民衆問題に限られているが、その他駅周辺の計画、貨物ホール跡の利用などについて説明された。

▼『さひら』もおわり、この連休前に心地よいものね。

▼平けいりん場にスリ横行盗難事件も未解決、悪の温床

建築材

松丸太 材建新

ダ

伊勢屋木材店

いわき市平字新田前
平③3141代

平字才稚小路一六地内の限道で
茨城県行方郡潮来町大字辻石
六、運輸業士方五男さん(55)の運
送用車は、傷得をしていたた
市四倉町字四十自五二、製造業
村哲さん(53)運転の普通トラック
に追突、北村さん(51)といしまじに
ついた無職北村永子さん(50)、
二週間のムカウ症。

平署の調べによると、土方さ
きた。

の時期に来ていると思われる。四
十五年度には平民衆営の選舉が決
まると思われる。四十七年度オ
ブンを目指して選舉すると今年度
中、六月中には市の選舉を決める
必要がある。經營についてとは書理
会方式で市が積極的に出資すべ
きだ。

4月29日 天皇誕生日
5月 3日 憲法記念日
5月 5日 こどもの日

6 玉屋メガネ
YAMAYA 平・二町目 電④29
小名浜ショッピング
センター 電③334

月出 8:03
月入 23:54
满潮 5:36
20:23
干潮 0:03
13:14

柏屋平店

薄皮饅頭	100円 200円 300円 500円
吹抹	20円
ふ福	20円
どゆ	20円
ブ	15円
月桃	25円
栗	25円
わらべうた	20円
春	230円
高	300円
樓	500円
	300円
	500円

