

石城郡の自動車

協定以来好成績
從來運轉しなかつた権利者が割込運動を開始

石城郡下の乗合自動車業者は豫てから平署の肝入りで料金統一と時間勧行を實施する事にて以來事故の減少したのと同時に乗客に歓迎される様になつたので勢ひ各營業者其幾分死の増收を見てゐる状態で非常に喜ばれてゐるが、特に際立つてゐるのは平一湯本間、平一四倉間の兩路線である。從来暮なし運転してゐたため收入も専かつたものであるが、統一により車体數を減じて以来は殆ど日收倍額の好成績を見てゐるので、この路線だけは當業者の希望的とならぬ。これがために先に平町より湯本を經て小名濱に通する線を許可されてゐる高岡自動車、四倉より平を經て湯本に到る線を得てゐる鈴木、田村屋などは何れも許可を得てゐるが、最近右の如く增收を得てゐながら從來は利益の渺かであつたが、最近右の如く增收を聞き遅に既得権を楯に兩者共終つて静懸を見るに至つたのである。兩者は縣にこれが採用方を嘆願する意向であるが、縣が果してこの虫のよい希望を容易に容れるか否やは頗る興味ある問題となつてゐる。

石城郡二十三萬六百八十三俵
双葉郡十八萬七千十四俵、相馬郡九萬三千五百八十八俵
合計五十一萬一千三百八十五俵

乃至九月の上旬における各郡

別検査俵數は

石城郡二十三萬六百八十三俵

双葉郡十八萬七千十四俵、相馬郡九萬三千五百八十八俵

合計五十一萬一千三百八十五俵

これを前年度上半期の石城二十

二萬一千九百二十六俵、双葉二

十四萬三千七百七十九俵、相馬

七萬一千九十五俵、合計五十三

萬六千八百俵に比すれば約五分

比すれば極めて好成績である。

これは品質の向上と運搬の關係

に基くものらしく價格の低下は

現在の状況よりして止むを得ぬ

結果となつてゐるが、會津中通

八幡、山上、△二日上真野、△二

月一日中村町、飯豊、△二日

三十日大野、駒ヶ峰、△十二

月一日中村町、飯豊、△二日

八幡、山上、△二日上真野、△二

月一日中村町、飯豊、△二日

八幡、山上、△