



男女とも六段階の年齢構成を示す  
四十四歳まで。また女子では二十  
四歳以下となっていて、さらに職  
別では男女とも金額的に専門・  
就職時の賃金が高いのは十五歳

# 就職時の賃金

平職安の調べ

## 専門の技術管理者が高い

男女とも六段階の年齢構成を示す  
四十四歳まで。また女子では二十  
四歳以下となっていて、さらに職  
別では男女とも金額的に専門・  
就職時の賃金が高いのは十五歳

平公共職業安定所は今年四月から六月までに、県内に採用された男女の就職時の賃金をまとめた。これは東京・労働市場センターの資料をもとに調査したもので、ボーナスを除いて各種手当を含む賃金。対象は男子一万三千七百四十人、女子一万千四百人。いずれも偏差を考慮して中位数(メジアン)で算出している。

4月から6月まで 労働市場センターの資料で

## 県内採用者を対象に

**全国と  
男は大きい、女は少ない**

いわき民報

郵便番号 970-7  
いわき市平字田町63-7  
振替口座(都山)4028  
○本社 0246-21666  
小浜支社 0246-23560  
名瀬支社 0246-23890  
常磐支社 02466-2903

婦人服専門  
ファッション  
スープル タカノ  
小名浜店街  
TEL.54-8255

小規模給水施設の水質検査

24日、平保健所

平保健所は十四日前九時から同保健所で、水質検査を実施する

県給水施設条例に基づくもので、対象となるのは給水人口五十五人未満の給水施設。給水施設の管理者は未端給水せんの水をビール瓶に採水し、持参することになっている。

世界のワイン  
松阪牛鉄板焼き  
専門店

ランチタイム  
正午~2時  
1,200円均

いわき牛  
福寿軒

世界のワイン  
松阪牛鉄板焼き  
専門店

平・三田小路  
2階  
平・バール  
23-3388

インテリア設計施工・商業デザイン  
有有限公司 サン・アート

福島県いわき市平南町21 3-3 SUNビル2F☎22-4711他

秋冷にサツ  
ラほっこり  
せ、珍しいサクラとして近所  
でも評判高い。  
○平中神谷宇夫神の靈廟  
さん庭先のもので、樹齢は三十  
年くらい。木の下で咲き初め  
た茶の木の白い花が、競  
合しているようだ。  
【咲き始めた珍しい春秋サク

四十歳まで。また女子では二十  
四歳以下となっていて、さらに職  
別では男女とも金額的に専門・  
就職時の賃金が高いのは十五歳

今井さん大臣表彰  
パン業界の育成に功績

四十歳まで。また女子では二十  
四歳以下となっていて、さらに職  
別では男女とも金額的に専門・  
就職時の賃金が高いのは十五歳

三十歳以上になると最低は万  
円を超える。三十歳になると最高は  
十五万三千二百円とまではな  
い。三十歳以上の中・高齢者では  
五万四千七百円(農業)とい  
う低い賃金も出でている。

一方、女子の場合は各年齢層と  
同様に三十歳を過ぎると低くなる傾  
向にある。最高は二十と二十九歳  
で専門・技術管理の九万四千三百  
円。四十五歳以上の中・高齢者では  
五万四千七百円(農業)とい  
う低い賃金も出でている。

一方、女子の場合は各年齢層と  
同様に三十歳を過ぎると低くなる傾  
向にある。最高は二十と



## 実現した夢と希望

幅広いセンス身につける 大デ

黒一

大黒屋デパートでは、中堅社員の研修と観光を兼ねた第四回女子社員ハワイ研修旅行を行った。三日羽田を出立、九日帰国といつ五泊六日の旅。最近は新婚旅行などでハワイ旅行も珍しくなったが、勤め人では「こうした機会がない」となかなか行けない。参加者は初めて海外旅行を経験した人たちばかりで、研修と観光の二刀流をどう引き、いったいどれほど収穫をあげただろうか――このほど開かれた反省会の中から主な感想を拾つてみたが、ことはには出ない幅広いセンスが身についた感じであった。

### 16年の古参者も

一行は八人。団長役が同デパート人事係長佐藤清正主任。あとの七人は全部売り場の中堅社員。この研修会には高卒で四年、短大卒で三年、大卒で二年勤続した女子社員から選ばれるが、今回も勤続十六年、次いで七年の古参組(主婦)を除いては三年、四年勤続の二十三歳の若い女性ばかり。

新入社員に夢と希望をもたらすとしてはじめたもので、費用はほとんど会社持ち。

### 5泊7日の日程

【10月3日】夜九時半、羽田発

【10月4日】ワイキキ海岸(ホノルルの街を観察、夜はサンセットデー)

【10月5日】朝6時から午後一時まで、ジャジャファッションで

【10月6日】オアフ島のバイナル・チャーチ・セントラルを見学。

【10月7日】ハナウマツンドビ

【10月8日】ホノルル空港発午後一時分着。

【10月9日】夜九時半、羽田発

【10月10日】朝6時半、羽田着

【10月11日】午後一時半、羽田発

【10月12日】夜九時半、羽田発

【10月13日】朝6時半、羽田発

【10月14日】羽田着

【10月15日】午後一時半、羽田発

【10月16日】羽田着

【10月17日】午後一時半、羽田発

【10月18日】羽田着

【10月19日】午後一時半、羽田発

【10月20日】羽田着

【10月21日】午後一時半、羽田発

【10月22日】羽田着

【10月23日】午後一時半、羽田発

【10月24日】羽田着

【10月25日】午後一時半、羽田発

【10月26日】羽田着

【10月27日】午後一時半、羽田発

【10月28日】羽田着

【10月29日】午後一時半、羽田発

【10月30日】羽田着

【10月31日】午後一時半、羽田発

【10月32日】羽田着

【10月33日】午後一時半、羽田発

【10月34日】羽田着

【10月35日】午後一時半、羽田発

【10月36日】羽田着

【10月37日】午後一時半、羽田発

【10月38日】羽田着

【10月39日】午後一時半、羽田発

【10月40日】羽田着

【10月41日】午後一時半、羽田発

【10月42日】羽田着

【10月43日】午後一時半、羽田発

【10月44日】羽田着

【10月45日】午後一時半、羽田発

【10月46日】羽田着

【10月47日】午後一時半、羽田発

【10月48日】羽田着

【10月49日】午後一時半、羽田発

【10月50日】羽田着

【10月51日】午後一時半、羽田発

【10月52日】羽田着

【10月53日】午後一時半、羽田発

【10月54日】羽田着

【10月55日】午後一時半、羽田発

【10月56日】羽田着

【10月57日】午後一時半、羽田発

【10月58日】羽田着

【10月59日】午後一時半、羽田発

【10月60日】羽田着

【10月61日】午後一時半、羽田発

【10月62日】羽田着

【10月63日】午後一時半、羽田発

【10月64日】羽田着

【10月65日】午後一時半、羽田発

【10月66日】羽田着

【10月67日】午後一時半、羽田発

【10月68日】羽田着

【10月69日】午後一時半、羽田発

【10月70日】羽田着

【10月71日】午後一時半、羽田発

【10月72日】羽田着

【10月73日】午後一時半、羽田発

【10月74日】羽田着

【10月75日】午後一時半、羽田発

【10月76日】羽田着

【10月77日】午後一時半、羽田発

【10月78日】羽田着

【10月79日】午後一時半、羽田発

【10月80日】羽田着

【10月81日】午後一時半、羽田発

【10月82日】羽田着

【10月83日】午後一時半、羽田発

【10月84日】羽田着

【10月85日】午後一時半、羽田発

【10月86日】羽田着

【10月87日】午後一時半、羽田発

【10月88日】羽田着

【10月89日】午後一時半、羽田発

【10月90日】羽田着

【10月91日】午後一時半、羽田発

【10月92日】羽田着

【10月93日】午後一時半、羽田発

【10月94日】羽田着

【10月95日】午後一時半、羽田発

【10月96日】羽田着

【10月97日】午後一時半、羽田発

【10月98日】羽田着

【10月99日】午後一時半、羽田発

【10月100日】羽田着

【10月101日】午後一時半、羽田発

【10月102日】羽田着

【10月103日】午後一時半、羽田発

【10月104日】羽田着

【10月105日】午後一時半、羽田発

【10月106日】羽田着

【10月107日】午後一時半、羽田発

【10月108日】羽田着

【10月109日】午後一時半、羽田発

【10月110日】羽田着

【10月111日】午後一時半、羽田発

【10月112日】羽田着

【10月113日】午後一時半、羽田発

【10月114日】羽田着

【10月115日】午後一時半、羽田発

【10月116日】羽田着

【10月117日】午後一時半、羽田発

【10月118日】羽田着

【10月119日】午後一時半、羽田発

【10月120日】羽田着

【10月121日】午後一時半、羽田発

【10月122日】羽田着

【10月123日】午後一時半、羽田発

【10月124日】羽田着

【10月125日】午後一時半、羽田発

【10月126日】羽田着

【10月127日】午後一時半、羽田発

【10月128日】羽田着

【10月129日】午後一時半、羽田発

【10月130日】羽田着

【10月131日】午後一時半、羽田発

【10月132日】羽田着

【10月133日】午後一時半、羽田発

【10月134日】羽田着

【10月135日】午後一時半、羽田発

【10月136日】羽田着

【10月137日】午後一時半、羽田発

【10月138日】羽田着

【10月139日】午後一時半、羽田発

【10月140日】羽田着











# いわきと川

## 座談会

(その6)

### 台風34億円余の被害残す

司会 今日は皆さんで多忙のところ、ご参集頂きました。有り難うございました。この座談会も回を重ねること六回目となり、話題が各方面にわたり、好評だとのうれしい話を耳にしております。さて、今日は、先の11号台風による被害が意外に大きかったことなどから、川と災害を中心にお話しいただいています。和田先生からお預け致します。

和田 11号台風は、いわきの天地方を荒らして去りましたが、川と災害とは切り離せない関係にあります。今度の被害も大変大きいと聞いておりますが、今までの中でも大きな災害といえば、どんなものがあったでしょうか?

大塚

昭和の戦争が始まってから、十六年だったと思いま

和田

ひどかったと思います。あの時は、あちこち通行止めになつて、川内

大塚

まことに、やつとの思いで行

和田

たんです、その時の話では六

和田

六年ぐらい前、四十六年の時も

和田

ひどかったと思います。あの時は、

和田

二十九年前、九月月中旬と、今から

和田

六十年代後半で、小名浜汽船所

和田

東に向かって走り、小名浜汽船所

和田

調べたあと、十八日午後九時五十五分から二十時三十分まで、

和田

一時半当たりの最大雨量は、十

和田

九時後九時十分から十時十分まで、降った四十二・九、とい

和田

う驚異的なものであった。九月としては、同測候所開設以来の

和田

豪雨であったらしい。

和田

国基準によると、一時間当たり二十パーセント以上の大雨の場合は

和田

川、矢田川、滑津川、善川、新川の水位が底しないため、

和田

一九六六年六月二十九日の二時三十分で、いわき市は九月十九日午後二時二十分で、いわき市は九月十九日午後二時二十分で、

和田

一九六六年六月二十九日の二時三十分で、いわき市は九月十九日午後二時二十分で、

和田





