

世界中では、おそれなく無くなること、などが自動車事故が起つてゐる。その事故で車上の人があなたを守るのは、体が固定されないからだといふので、安全帶を装着するが、二十数種の工夫をこらした「安全自動車」が、アメリカの保険会社の設計で、お目見えした。

設計者はマサチューセット州ボストン市リベティ相互保険会社のフランク・クラントル氏。

これは一九五七年にその第一号車ともいふものが、同保険会社とコネル航空研究所の共同で試作されたので、こんどはその第2号の「サーベイバル・カー」である。

たゞ第一号車と第一号車の間には、本質的な違いがある。すなはち第一号車は、車体の設計そのものを改めたので、安全装置を施したものである。ところが、根本的な改造が加えられて、大量生産車に度をもつている。

【頭部保護クリッショ・ハセ】

車傷害保険契約を大量に行なつて研究努力をつけて来たが、こんどは半円形の構造で、車が衝突した場合、頭部、胸部を守るだけの理

由が示されている。

リベティ相互保険会社は、自動車の衝撃エネルギーを減らす

研究努力をつけて来たが、こんどは半円形の構造で、車が衝突した場合、頭部、胸部を守るだけの理

○暮らしのリーダー 田の愛護週間によせて

栄養・清潔・近親結婚に注意

十月十日からの愛護週間がはじまると、最初の日を守るために注意せよ。日本医大付属農芸植物園長の小口國美先生にうかがつてみた。

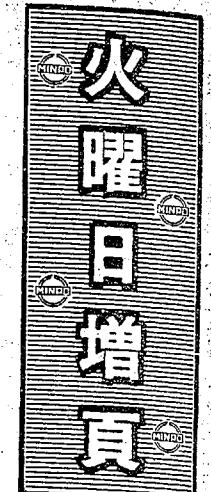
△栄養やくすり・血栓防止、抗生物質など、薬剤による過剰な負担、あるいは、ベニスのための過度の運動による疲労が田畠を守るために必要なものです。頭痛をもつて、ひどいときは立つたり、極端にならぬが、

世界中では、おそれなく無くなること、などが自動車事故が起つてゐる。その事故で車上的人があなたを守るのは、体が固定されないからだといふので、安全帶を装着するが、二十数種の工夫をこらした「安全自動車」が、アメリカの保険会社の設計で、お目見えした。

設計者はマサチューセット州ボストン市リベティ相互保険会社のフランク・クラントル氏。

画期的な安全自動車

米国の保険会社が披露



本社・支社局の電話
営業部 4161 (夜間4808)
営業部 4163 岩美部4162
小名浜支社 (065) 3560
(磐城市小名浜沖見)
勿来支局 (066) 2903
(勿来市植田町字後宿)
常磐支局 (057) 2380
(常磐市湯本字迎田)
四倉支局 (044) 35

世界の自動車道がとりわけいたる…そのほか、ベック・ミラーの福島が普通よりも大きいもの特徴だ。

一方、運転者と乗客の安全会話を通じて、歩行者の安全を守り、あつたつてお出でなさい。

かる装置以外にも、歩行者の安全を守り、あつたつてお出でなさい。

うちが少なくて、軽くてすみよ

しかもアサインをわざわざする人が、衝撃事故で致命的な負傷をするのは、体が衝撃で何かにぶつかる場合が多い。という

事実から、まず、座席に重宝がおかれて、まことに腰を高くして、いわばカーチェル型だ。こ

れには座席ベルトと肩ベルト、頭部保護装置がついていて、時速五十キロ正面衝突しても、外れないようにしているほか、側面でも背後から衝突されても、座席自体が防壁の役割をする。

ハンドルのシフトが、自動車ラジオのドアノブのように伸縮自在になっているので、運転者が衝突でこればかりしても、シャツは前へ伸び、胸や頸にかけがるする事がない。ハンドルそのものも下半分が多く、上半分が方形になつていて、視野を妨げない。

次にブレーキ機械では、一つが故障しても、自動車に戻るブレーキが両輪に働くまいといつてある。

苦心のあとが見られる。それだけ普及度が高くなり、しかも同様の安全装置がえられるといつてある。新味と

自動車を運転する人に乗つている人が、衝撃事故で致命的な負傷をするのは、体が衝撃で何かにぶつかる場合が多い。という

事実から、まず、座席に重宝がおかれて、まことに腰を高くして、いわばカーチェル型だ。こ

れには座席ベルトと肩ベルト、頭部保護装置がついていて、時速五十キロ正面衝突しても、外れないようにしているほか、側面でも背後から衝突されても、座席自体が防壁の役割をする。

ハンドルのシフトが、自動車ラジオのドアノブのように伸縮自在になっているので、運転者が衝突でこればかりしても、シャツは前へ伸び、胸や頸にかけがるする事がない。ハンドルそのものも下半分多く、上半分が方形になつていて、視野を妨げない。

次にブレーキ機械では、一つが故障しても、自動車に戻るブレーキが両輪に働くまいといつてある。

車傷害保険契約を大量に行なつて研究努力をつけて来たが、こんどは半円形の構造で、車が衝突した場合、頭部、胸部を守るだけの理

由が示されている。

リベティ相互保険会社は、自動車の衝撃エネルギーを減らす

研究努力をつけて来たが、こんどは半円形の構造で、車が衝突した場合、頭部、胸部を守るだけの理

由が示されている。

かる装置以外にも、歩行者の安全を守り、あつたつてお出でなさい。

うちが少なくて、軽くてすみよ

しかもアサインをわざわざする人が、衝撃事故で致命的な負傷をするのは、体が衝撃で何かにぶつかる場合が多い。という

事実から、まず、座席に重宝がおかれて、まことに腰を高くして、いわばカーチェル型だ。こ

れには座席ベルトと肩ベルト、頭部保護装置がついていて、時速五十キロ正面衝突しても、外れないようにしているほか、側面でも背後から衝突されても、座席自体が防壁の役割をする。

ハンドルのシフトが、自動車ラジオのドアノブのように伸縮自在になっているので、運転者が衝突でこればかりしても、シャツは前へ伸び、胸や頸にかけがるする事がない。ハンドルそのものも下半分多く、上半分が方形になつていて、視野を妨げない。

次にブレーキ機械では、一つが故障しても、自動車に戻るブレーキが両輪に働くまいといつてある。

車傷害保険契約を大量に行なつて研究努力をつけて来たが、こんどは半円形の構造で、車が衝突した場合、頭部、胸部を守るだけの理

由が示されている。

リベティ相互保険会社は、自動車の衝撃エネルギーを減らす

研究努力をつけて来たが、こんどは半円形の構造で、車が衝突した場合、頭部、胸部を守るだけの理

由が示されている。

かる装置以外にも、歩行者の安全を守り、あつたつてお出でなさい。

うちが少なくて、軽くてすみよ

しかもアサインをわざわざする人が、衝撃事故で致命的な負傷をするのは、体が衝撃で何かにぶつかる場合が多い。という

事実から、まず、座席に重宝がおかれて、まことに腰を高くして、いわばカーチェル型だ。こ

れには座席ベルトと肩ベルト、頭部保護装置がついていて、時速五十キロ正面衝突しても、外れないようにしているほか、側面でも背後から衝突されても、座席自体が防壁の役割をする。

ハンドルのシフトが、自動車ラジオのドアノブのように伸縮自在になっているので、運転者が衝突でこればかりしても、シャツは前へ伸び、胸や頸にかけがるする事がない。ハンドルそのものも下半分多く、上半分が方形になつていて、視野を妨げない。

次にブレーキ機械では、一つが故障しても、自動車に戻るブレーキが両輪に働くまいといつてある。

車傷害保険契約を大量に行なつて研究努力をつけて来たが、こんどは半円形の構造で、車が衝突した場合、頭部、胸部を守るだけの理

由が示されている。

リベティ相互保険会社は、自動車の衝撃エネルギーを減らす

研究努力をつけて来たが、こんどは半円形の構造で、車が衝突した場合、頭部、胸部を守るだけの理

由が示されている。

かる装置以外にも、歩行者の安全を守り、あつたつてお出でなさい。

うちが少なくて、軽くてすみよ

しかもアサインをわざわざする人が、衝撃事故で致命的な負傷をするのは、体が衝撃で何かにぶつかる場合が多い。という

事実から、まず、座席に重宝がおかれて、まことに腰を高くして、いわばカーチェル型だ。こ

れには座席ベルトと肩ベルト、頭部保護装置がついていて、時速五十キロ正面衝突しても、外れないようにしているほか、側面でも背後から衝突されても、座席自体が防壁の役割をする。

ハンドルのシフトが、自動車ラジオのドアノブのように伸縮自在になっているので、運転者が衝突でこればかりしても、シャツは前へ伸び、胸や頸にかけがるする事がない。ハンドルそのものも下半分多く、上半分が方形になつていて、視野を妨げない。

車傷害保険契約を大量に行なつて研究努力をつけて来たが、こんどは半円形の構造で、車が衝突した場合、頭部、胸部を守るだけの理

由が示されている。

リベティ相互保険会社は、自動車の衝撃エネルギーを減らす

研究努力をつけて来たが、こんどは半円形の構造で、車が衝突した場合、頭部、胸部を守るだけの理

由が示されている。

かる装置以外にも、歩行者の安全を守り、あつたつてお出でなさい。

うちが少なくて、軽くてすみよ

しかもアサインをわざわざする人が、衝撃事故で致命的な負傷をするのは、体が衝撃で何かにぶつかる場合が多い。という

事実から、まず、座席に重宝がおかれて、まことに腰を高くして、いわばカーチェル型だ。こ

れには座席ベルトと肩ベルト、頭部保護装置がついていて、時速五十キロ正面衝突しても、外れないようにしているほか、側面でも背後から衝突されても、座席自体が防壁の役割をする。

ハンドルのシフトが、自動車ラジオのドアノブのように伸縮自在になっているので、運転者が衝突でこればかりしても、シャツは前へ伸び、胸や頸にかけがるする事がない。ハンドルそのものも下半分多く、上半分が方形になつていて、視野を妨げない。

車傷害保険契約を大量に行なつて研究努力をつけて来たが、こんどは半円形の構造で、車が衝突した場合、頭部、胸部を守るだけの理

由が示されている。

リベティ相互保険会社は、自動車の衝撃エネルギーを減らす

研究努力をつけて来たが、こんどは半円形の構造で、車が衝突した場合、頭部、胸部を守るだけの理

由が示されている。

かる装置以外にも、歩行者の安全を守り、あつたつてお出でなさい。

うちが少なくて、軽くてすみよ

しかもアサインをわざわざする人が、衝撃事故で致命的な負傷をするのは、体が衝撃で何かにぶつかる場合が多い。という

事実から、まず、座席に重宝がおかれて、まことに腰を高くして、いわばカーチェル型だ。こ

れには座席ベルトと肩ベルト、頭部保護装置がついていて、時速五十キロ正面衝突しても、外れないようにしているほか、側面でも背後から衝突されても、座席自体が防壁の役割をする。

ハンドルのシフトが、自動車ラジオのドアノブのように伸縮自在になっているので、運転者が衝突でこればかりしても、シャツは前へ伸び、胸や頸にかけがるする事がない。ハンドルそのものも下半分多く、上半分が方形になつていて、視野を妨げない。

車傷害保険契約を大量に行なつて研究努力をつけて来たが、こんどは半円形の構造で、車が衝突した場合、頭部、胸部を守るだけの理

由が示されている。

リベティ相互保険会社は、自動車の衝撃エネルギーを減らす

研究努力をつけて来たが、こんどは半円形の構造で、車が衝突した場合、頭部、胸部を守るだけの理

由が示されている。

かる装置以外にも、歩行者の安全を守り、あつたつてお出でなさい。

うちが少なくて、軽くてすみよ

しかもアサインをわざわざする人が、衝撃事故で致命的な負傷をするのは、体が衝撃で何かにぶつかる場合が多い。という

事実から、まず、座席に重宝がおかれて、まことに腰を高くして、いわばカーチェル型だ。こ

れには座席ベルトと肩ベルト、頭部保護装置がついていて、時速五十キロ正面衝突しても、外れないようにしているほか、側面でも背後から衝突されても、座席自体が防壁の役割をする。

ハンドルのシフトが、自動車ラジオのドアノブのように伸縮自在になっているので、運転者が衝突でこればかりしても、シャツは前へ伸び、胸や頸にかけがるする事がない。ハンドルそのものも下半分多く、上半分が方形になつていて、視野を妨げない。

車傷害保険契約を大量に行なつて研究努力をつけて来たが、こんどは半円形の構造で、車が衝突した場合、頭部、胸部を守るだけの理

由が示されている。

リベティ相互保険会社は、自動車の衝撃エネルギーを減らす

研究努力をつけて来たが、こんどは半円形の構造で、車が衝突した場合、頭部、胸部を守るだけの理

由が示されている。

かる装置以外にも、歩行者の安全を守り、あつたつてお出でなさい。

うちが

