

常磐炭鐵道運賃低減する建議案



○ 石炭運賃ニ關スル建議案

(鈴木辰三郎君外二名提出)

二 常磐炭鐵道運賃低減ニ關スル建議案 (比佐昌平君外二名提出)

常磐炭鐵道運賃低減ニ關スル

建議案理由書 (第十一回)

一、石炭輸送鐵道運賃ニ付テハ諸外國力產業

興隆策トシテ貨率ノ低下ヲ斷行シ大ニ其ノ

効果ヲ收メツアルニ我カ國有鐵道ニ於テ

ハ大正年間再三ノ引上ヲ行ヒタル儘現在ニ

及ヘリ

二、就中常磐炭ノ如キハ需要地迄全區間ヲ通

悉ク鐵道輸送ニ依ルノ外ナキ爲高率運賃

ノ苦痛最甚シク質率低キ海運便ヲ利用スル

他地方ノ產炭ニ壓迫セラレ京濱市場ノ如キ

ハ往年八十萬噸以上ノ入荷アリタルニ最近

ハ其ノ四分ノ一下ニ激減シタル產業保護

ノ見地ヨリスルモ其ノ輸送運賃ニ付テハ大

ニ考慮スヘキナリ況ヤ常磐炭ノ大部分ハ鐵

道省ノ指定シタル凶作地福島縣下竜之接

緒セル茨城縣北部ヨリ產出スルモノナルニ

三、常磐粉炭ノ大部分ハ製糸業者ノ使用炭ナ

○ 比佐委員

中止して置きます。新規の通り

鐵道と鐵道は並行せりが異つて居

ります。鐵道は、國民から常に

貿易ノ大宗タル製糸業救濟ノ爲ニモ政府ハ

速ニ石炭輸送運賃引下ノ必要アリト認ム

是レ本案ヲ提出スル所以ナリ

とは斯様な性質の差違

のあることあります。

建議案を

以て提案し、而も三十

名以上の賛成を得て提

案する、是は議員の重

大なる権限の一つであ

ります、比意味に於て

提案者が申す通

延期と云ふことに御願

○ 比佐委員

申上げて置きます。新規の通り

鐵道と鐵道は並行せりが異つて居

ります。鐵道は、國民から常に

貿易ノ大宗タル製糸業救濟ノ爲ニモ政府ハ

速ニ石炭輸送運賃引下ノ必要アリト認ム

是レ本案ヲ提出スル所以ナリ

とは斯様な性質の差違

のあることあります。

建議案を

以て提案し、而も三十

名以上の賛成を得て提

案する、是は議員の重

大なる権限の一つであ

ります、比意味に於て

提案者が申す通

延期と云ふことに御願

○ 比佐委員

申上げて置きます。新規の通り

鐵道と鐵道は並行せりが異つて居

ります。鐵道は、國民から常に

貿易ノ大宗タル製糸業救濟ノ爲ニモ政府ハ

速ニ石炭輸送運賃引下ノ必要アリト認ム

是レ本案ヲ提出スル所以ナリ

とは斯様な性質の差違

のあることあります。

建議案を

以て提案し、而も三十

名以上の賛成を得て提

案する、是は議員の重

大なる権限の一つであ

ります、比意味に於て

提案者が申す通

延期と云ふことに御願

○ 比佐委員

申上げて置きます。新規の通り

鐵道と鐵道は並行せりが異つて居

ります。鐵道は、國民から常に

貿易ノ大宗タル製糸業救濟ノ爲ニモ政府ハ

速ニ石炭輸送運賃引下ノ必要アリト認ム

是レ本案ヲ提出スル所以ナリ

とは斯様な性質の差違

のあることあります。

建議案を

以て提案し、而も三十

名以上の賛成を得て提

案する、是は議員の重

大なる権限の一つであ

ります、比意味に於て

提案者が申す通

延期と云ふことに御願

○ 比佐委員

申上げて置きます。新規の通り

鐵道と鐵道は並行せりが異つて居

ります。鐵道は、國民から常に

貿易ノ大宗タル製糸業救濟ノ爲ニモ政府ハ

速ニ石炭輸送運賃引下ノ必要アリト認ム

是レ本案ヲ提出スル所以ナリ

とは斯様な性質の差違

のあることあります。

建議案を

以て提案し、而も三十

名以上の賛成を得て提

案する、是は議員の重

大なる権限の一つであ

ります、比意味に於て

提案者が申す通

延期と云ふことに御願

○ 比佐委員

申上げて置きます。新規の通り

鐵道と鐵道は並行せりが異つて居

ります。鐵道は、國民から常に

貿易ノ大宗タル製糸業救濟ノ爲ニモ政府ハ

速ニ石炭輸送運賃引下ノ必要アリト認ム

是レ本案ヲ提出スル所以ナリ

とは斯様な性質の差違

のあることあります。

建議案を

以て提案し、而も三十

名以上の賛成を得て提

案する、是は議員の重

大なる権限の一つであ

ります、比意味に於て

提案者が申す通

延期と云ふことに御願

○ 比佐委員

申上げて置きます。新規の通り

鐵道と鐵道は並行せりが異つて居

ります。鐵道は、國民から常に

貿易ノ大宗タル製糸業救濟ノ爲ニモ政府ハ

速ニ石炭輸送運賃引下ノ必要アリト認ム

是レ本案ヲ提出スル所以ナリ

とは斯様な性質の差違

のあることあります。

建議案を

以て提案し、而も三十

名以上の賛成を得て提

案する、是は議員の重

大なる権限の一つであ

ります、比意味に於て

提案者が申す通

延期と云ふことに御願

○ 比佐委員

申上げて置きます。新規の通り

鐵道と鐵道は並行せりが異つて居

ります。鐵道は、國民から常に

貿易ノ大宗タル製糸業救濟ノ爲ニモ政府ハ

速ニ石炭輸送運賃引下ノ必要アリト認ム

是レ本案ヲ提出スル所以ナリ

とは斯様な性質の差違

のあることあります。

建議案を

以て提案し、而も三十

名以上の賛成を得て提

案する、是は議員の重

大なる権限の一つであ

ります、比意味に於て

提案者が申す通

延期と云ふことに御願

○ 比佐委員

申上げて置きます。新規の通り

鐵道と鐵道は並行せりが異つて居

ります。鐵道は、國民から常に

貿易ノ大宗タル製糸業救濟ノ爲ニモ政府ハ

速ニ石炭輸送運賃引下ノ必要アリト認ム

是レ本案ヲ提出スル所以ナリ

とは斯様な性質の差違

のあることあります。

建議案を

以て提案し、而も三十

名以上の賛成を得て提

案する、是は議員の重

大なる権限の一つであ

如きは「能て」と云ふ物は一回あります。されど、九洲北陸道の如きは常に依つて、船の運賃が低落された時合には非常に特權的有利の地位にあるに拘らず鐵道開業と云ふ物が常居して居られるのは最も打撃を蒙る如きは最も打撃を蒙る御承知の通りであります。又政府の御説明にはある事は勿論であります。併し幸運な事は國有鐵道の性質から言つて居る段今日の不景氣——政府が苦難的のもの云々、又石炭輸出の傾向をすれば、鐵道經濟に害があることは明白であります。鐵道は黒字財政であります。而も今日の鐵道の運賃と云ふものは絶対に調整する必要はありません。なぜぬ、此意味から言つて石炭供給を下さったがために鐵道會社に黒字財政を成らさせぬ理由は成らませぬ。實に最も問題は貨物輸送の方法の大転換を行つて居る鐵道が有る。而て方面に於て大改革を行つて居るのも鐵道會社が努力あることは勿論であります。しかし現状が成ると云ふ理由は成らませぬ、どうゆる方面に於て大改革を行つて居るのも鐵道會社が努力あることは勿論であります。而して此點の鐵道の基本を了解するに於て特權的の性質である石炭輸送を下げぬ事の理由は成立しませぬ、どうゆる事を能く色々の方面から御考を關つて特權的の性質である事の理由は成立しませぬ。此石炭のやうな物に向つては是非實行の便を關つて此種經濟的の為めに力を入れると云ふ事は矢張りは鐵道會社と云ふ本筋から見ても、即ち大體の如きを當てて居たが如きは必ずならぬ事ふのであります。此時に於ける

常磐炭の下と云ふ付ては是考慮して實現するに鐵道當願を致します

運賃値段に非十分、之を置きて局に御ることにあります。本問題に付するある態度で居て、常に承知して居る所のあります。」

六百萬
萬噸、
千間輸送
では運搬の引
き船である。
では居らぬかと
思ひますか？
ない、長距離
別種を設け
ります、是は
なくとも宜い
御話のことは
ありますから
字があるから
らして、一石
き船のやう
宜いやない
うであります。それ
にして御想
いに又他面に
おやしないかと
かるが故に
から、運賃を
だ、荷物など
に間に合ひた
も運送業者

圓と云ふ
下を此に行
のものに對
はれると
然らば何
只今の所鐵
て一問がな
別段説
かと申ひま
石炭など
然るに取られ
でしたが、
ではない、延
のであります
たが、成程
支出などは
が延りて貯
支出等の
て居るので
、眞に墨字
減りてし
ことはなし
居るのであ
の宿の方
に付して
いわゆる
を以て、
がんやうに
は、宿泊料
を以て、
がんやうに
いわゆる

隨文(一)自由(二)東北に立派に付いておられた事案をうながす。お申しあげたことは、おまことにござります。おまことにござる事案をうながす。おまことにござる事案をうながす。

○原稿　十　内　主　上　書　院　照　苑　筆　筆

「以て、そんしが附つたの」シンドウは、静かに、

