

玉鉄離れ定着

年末年始の運輸成績

乗車人員は減少傾向

響いている運賃値上げ

市内の主な駅（平、湯本、泉）がまとめた年末年始の運輸成績によると、旅客収入の対前年比は〇・一〇四%と右肩上がりで伸びたものの、乗車人員は九六、一〇三三と減少傾向をみせた。一昨年の大幅運賃値上げによる国鉄離れがそのまま定着。さらに不況の影響で、地元で正月を過ごすという帰省客の動きが鈍かつたためとみられている。

まず利用者の最も多い平駅で一七人で、一日平均では八千四百二は、先月二十四日～今月十日まで十六人。対前年比九六%となり、乗車人員は十四万三千三百七十一運賃上げのため、一〇%ダウンした前年をさぐりに下回った。一万七千二十人のヒターン帰省客が殺到、期間中では最も乗車人員が多い

A black and white photograph capturing a rugged, overgrown hillside. The scene is dominated by dense vegetation, including various shrubs and small trees. In the lower right foreground, a cluster of small, delicate flowers with light-colored petals and dark centers grows from a dark, leafy plant. The terrain appears rocky and uneven, with patches of soil and larger stones visible through the undergrowth. The lighting suggests a bright day, casting soft shadows that emphasize the texture of the plants and the slope of the hill.

あす 大寒
野に菜の花

風笑の花 遠野町前

空席状況!!
まだ間に合います
春マニラゴルフトア
発日 2月7日
費 97,000-

出発日 2月7日
会費 97,000—
(ブレー代を含む)

運輸大臣登録一般第150号 JATA会員
報徳観光
平サービスカウンター ☎23-6500(代)
本社営業所 ☎26-1197(代)

増えている湯本駅

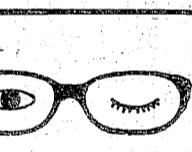
宗駄の乗車、前年を上回る

よりの窓口では、件数が七千三百八十二件に向一〇六%。しかし、収入の方は三千百八十六万円で同一〇一%とわずかに伸びただけ。遠距離の利用者が減少したためとみられている。

正解は「十一日正午すぎから選び、賞品が贈られる。0000番で教える。馬場で健康相談。いわき市公衛生課は十日午前九時半から上高久の馬場公民館で健康相談受け付ける。」

ルすると、ウケイス嬢から三つ質問がある。これを(2)2141で答えるわけだが、正解者全員に記念品、正解者から抽選で十人

ノイユアル競争
ボンクイズに300人
主婦を主体に三百人を超える応募
があり、電話の常識（エチケット）
トへの関心は高い。
②00000番（無料）にダイヤ



言頼できる
メガネの専門店

福島県眼科医会
推奨店

本の松本

いわき市平字二町目 電⑧3851

おなじみの味をまとめて
有名 ブランド 食品特価市!

月桂冠
酒粕
(300g)
68円
さんせし


煙い広域観光ルート

「勿来の関」目と鼻の先

守る会が抗議、反対運動

勿来の関を守る会(渡辺三郎会長)は、北茨城市が勿来の関公園と目と鼻の先(県境から五百㍍)の同市粟野地区内にゴミ焼却場建設に着手したことについて、例会、十七日、代表が同市に建設反対の抗議を行い、いわき市にも同計画の取りやめを働きかけるよう訴えた。

勿来の関公園と付近住民、植物がまさか煙害を受ける恐れがあるというものが、それにも増して同建設地は北茨城、いわき市が五年前から「広域観光ルート」づくりを進めていた区域の真ん中。「それにしても心ない仕だ」と関係者はカソカン。

いわき市と北茨城市は四十八年

七月三十日、「広域観光行政連絡協議会」を結成、会長にいわき市長、副会長に北茨城市長を選出し、勿来の関公園を改良して役員に発足、勿来の関公園、花園、花貫、花貫県立公園、五

浦海岸など恵まれた観光資源を生

かし、将来の常磐自動車道建設も

考慮、広域観光ルートづくりを目

指し、合同現地視察や青写真づくりが進められた。いわき市でも、同案をもとに区域内の市内道路網

整備予算をささぐ。県道日立い

わき線、勿来町・酒井出藏線、大

津港・九重線、平潟・浜通り線、粟野勿来線、唐磯・蓬田線などを

整備する予定。

北茨城市ゴミ焼却場の用地造成

いわき市側の「うした努力をよ

どにも働きかけ、一部は舗装され

た。また南部地区観光の目玉とも

いえる国民宿舎「勿来の関荘」が

十日にオープンするなど、着々と

計画を進めている。

小名浜東サッカースポーツ少年団

全国大会を前に猛練習

藤枝市JCから招待

強豪十六チームが出席

小名浜東サッカースポーツ少年団は、サッカーの街、静岡県・藤枝市で三月二十五、二十六の両日開催される「第四回藤枝JC杯争奪全国親善招待サッカーフェスティバル」に出場することが決まった。同市の藤枝青年会議所から招かれたもので、団員達は「全国のチームに負けるな」と連日、猛練習に励んでいる。

同大会は少年サッカーチームの中でも、藤枝大会で「勝を」が同いレーベンの悲願となつて、國から優秀チーム十二を募り、それを地元の四チームを加え、トーナメント方式で優勝を争うという非常にレベルの高い大会。

親善、交流と技術向上を目的に全国から選抜された12チームが、地元の四チームを加え、トーナメント方式で優勝を争うという非常にレベルの高い大会。小名浜東は第一回大会から招待されて出場しているが、各チームも全国から選抜された12チームが、地元の四チームを加え、トーナメント方式で優勝を争うという非常にレベルの高い大会。

親善と交流

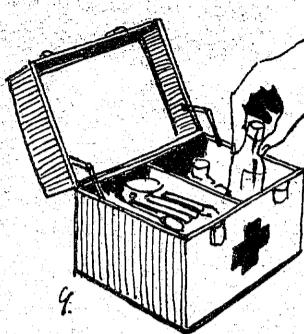
親善と交流を兼ね開催

古いものは捨てて

當需要があるからといって、安心しておれない。製品には効果持続の期間があるからである。救急箱に入れ放しにしておいては本當の意味での「救急箱」ではなくなりてしまう。

年に一度ぐらいは救急箱の点検が必要だ。もつとも、一応はどんな薬品でも長い間、効力が保持できるよう作られている。ただ、それでも古くなれば腐敗してしまう危険性があるのだ。有効期間をよくしかめるようしなければならない。

救急箱の点検



胃を悪くしたり、カゼをひいたり、またやけでといったケースは冬に多い。家庭用備薬のお世話になることがしばしばだ。

そんなとき、整備されていない救急箱ではね話にならないではないか。今からも常備薬をもう一度確認してお必要がある。素性のはっきりしない薬品は、思い切って処分することだ。第一、救急箱は医師の監修ではないのだから、救急箱は体温計、ハサミ、ほうたい、カゼ薬、胃薬、傷つくりで十分なのだ。

戸外で体力づくり

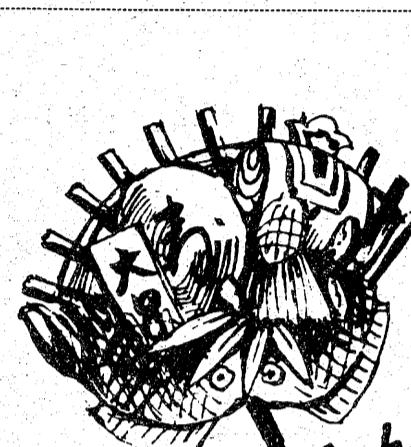
それに寒いとどうしても「タッピング」に入つておしゃべりをひそめてしまつた。過保護時代といわれ、また進学戦争に巻き込まれてしまつた現在では、子供を育てて遊ばせることも少なくなったのだ。



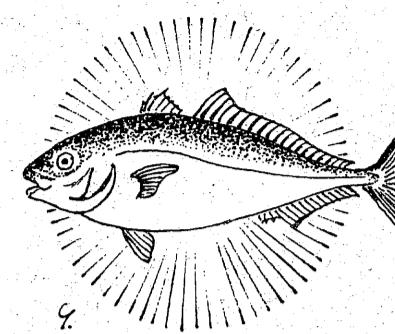
押しくらまんじゅう

それによると、最近ではすっかり影をひそめてしまった。過保護時代といわれ、また進学戦争に巻き込まれてしまつた現在では、子供を育てて遊ばせることも少なくなったのだ。

歳時記 健康



『出世魚』のブリ



脂肪多く今がシンユン

はほとんど変化はないが、ナトリウムはブリ七十五グラム、ハマチはゼロ、ビタミンAもブリ一〇〇国际単位に対してブリ四〇国际単位といった真合だ。シンユンはいま、この機会にブリを食べるの、栄養、味覚画面からしてもトクということになるのである。

ブリといえば魚として有名だ。つまり大きくなると、さて名前が変わつて「一世」という。出世するわけだ。東京では満一歳満月の二十匹くらいのを「カシ」と呼び、その後、イタチ、ワラサなど出世して、九十匹くらいのを「アヒ」という。関西や四国では六、七十匹を「マチ」という。ブリで一番美味しいのはやはり「アヒ」呼ばれるいまの季節のものだらう。春の産

からである。魚はどれでもそうして、鹿児島の「二ヶ月前からエサを十分にとつて、鹿児島の準備をする。それだけにおいしい、また名前だけではない。たん白質や脂質、糖質、カルシウム、鉄、ビタミンB₁、B₂などの成分をみて、ハマチに比較してブリの方が格上であることが分かる。出世は栄養価にも恵まれているわけだ。

その成分をみると、ハマチに比較してブリの方が格上であることが分かる。出世は栄養価にも恵まれているわけだ。

適量わきまえて

砂糖も使いよう

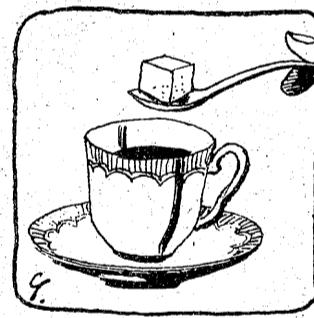
て沈着し、ブクブクとどる」となるからである。ふと過ぎれば、高血圧や心臓病にも悪いことはよく知られている。

また、食前に食べる胃液の分泌が抑えられ、食欲が振るうし、皮膚がガサガサにならぬつやをなくし、吹き出ものがでたらしくなってしまう。

つまり、砂糖の「とりすぎ」がいけないのなものといつていいだろ。

ただ、砂糖は甘く、「あたりがいいために、つい過食になつてしまつたのだ。一日の標準取量は一千グラムだ。

ちなみに、この砂糖は七五四年一月十六日、高僧鑑真が中国から日本へ持ってきたのが日本初登場といわれている。



●贈答用●婚礼用●靈前用

花は
☎ 21-1187 (いはな) へ
●生花教室・池坊／小原流／草月流／古流
いつでも入会できます

花を全国どこへでも
お届けいたします
日本生花商通信配達協会加盟店

菅井生花店
いわき市平字白銀町29 ☎ 21-1187-74-2581

最新の流行を
アレンジする

大貝洋服店
注文洋服専門
福島信販加盟店
いわきテラースクラブ会員
駐車場完備
平北白土・宮田 ☎ 7672

遊びに来てみませんか……
楽しい仲間があお待ちしています

トータルカットサロン
セビリヤ
いわき市平字南町54
☎ 22-3941

現代人の味覚
お好み鍋料理
宴会場の酒喜庵
天もり・天ざる

販売促進/デザイン/総合印刷/写真撮影/ディスプレイ
●コミュニケーションをクリエイトする
株式会社 イガリ印刷
代表取締役社長 猪狩定芳
〒970 いわき市平字下川原65-2
☎ (0246) 21-1131 (代)

御存知ですか?

日本とオーストラリアの医学者、栄養学者の共同研究で完成された素晴らしい保健食品です

最高級保健食品 **クロスタニン**

C G F クロラ
エキス + にんにく
エキス + 大豆レシチン
エキス + 薬用
花生エキス = クロスタニン

上記の主成分を特殊配合して相乗効果を最大に高め医学的
栄養学的にその効果を世に問う商品です

疲れやすい方 夏バテの方 成人病予防 体質改善のため

是非お試し下さい 各種資料等無料で差し上げます お気軽にお買店に御来店下さい

代理店 福島クロスタニン ☎ 234172

製法特許出願

第50-11045号
アメリカ イギリス フランス
西ドイツ イタリア ブラジル
オーストラリアほか



干やなぎ・うに・ウニ
生鮮珍味

御贈答、おみやげに
全国地方発送承ります

丸布店

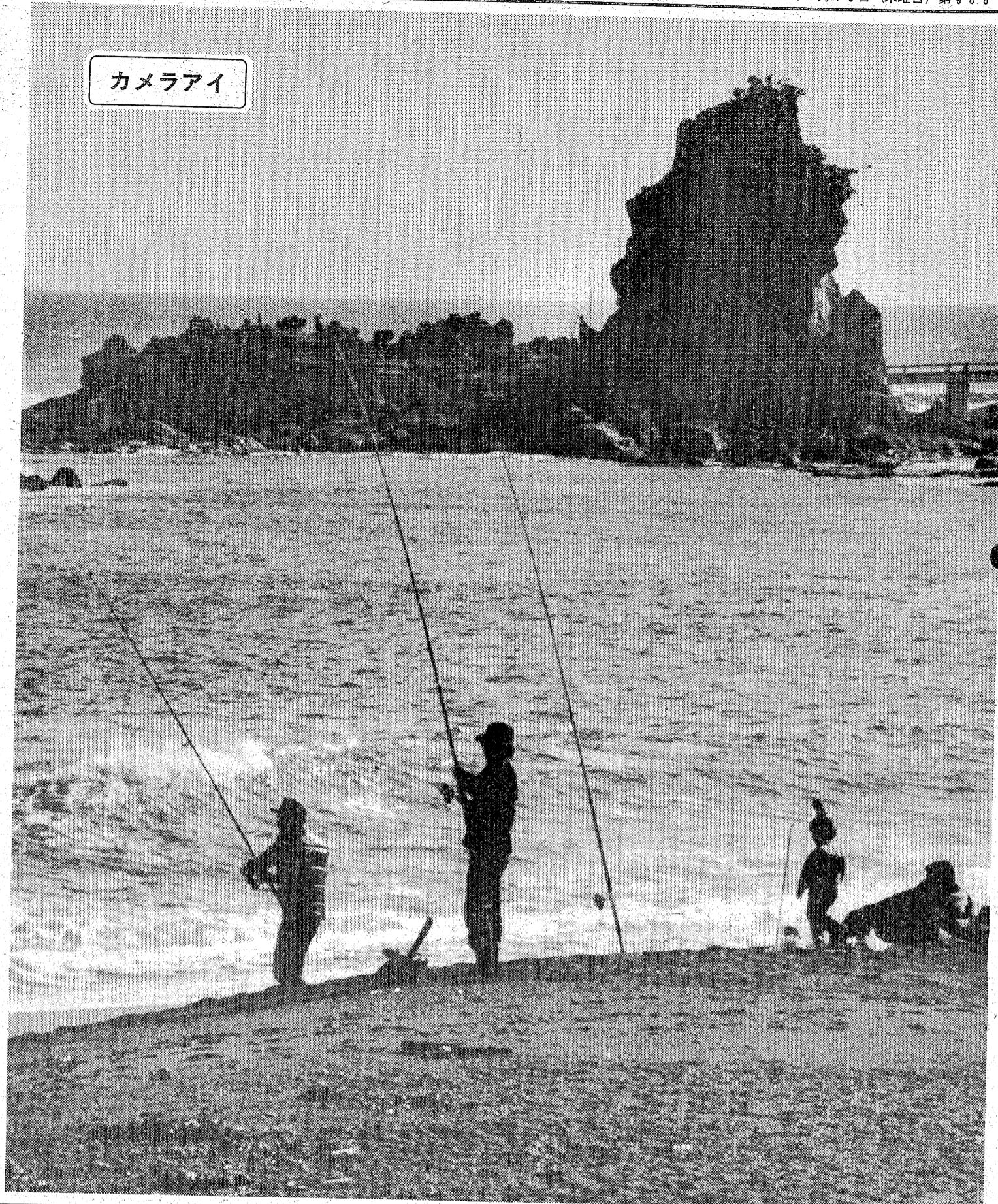
いわき市平字四町目 でんわ74-2213

カメラアイ

冬の海釣り天国“いわき”

四十キロ余の海岸線は魚の宝庫

○あすは大寒の入り…沿岸を太立洋の黒潮が洗い、温暖で東北の湘南といわれるいわき市も、さすがの寒さにブルブル。しかし、冬ではタナゴやホタルヒラメの愛好者は寒さも、雪、雨や風も何のその延々四千五百余の海岸は快く、寒さなんか吹き飛ばして、港砂浜…と変化に富んじてくれるという。いわき港は、平日、休日を問わず海釣りを楽しんでいる。乗めるのは、いわきだけである。釣果も、磯や防波堤で、雪の中通り地方からブルー康的。



墓石 石筆 岩渕石材店

(工場) 内郷高坂町大町75の3 ☎27-0456
(自宅) 内郷宮町竹之内32 ☎26-6160

高級洋菓子と
食パン
開花亭

平・五町目 電23-1342~3

温かいムードのあなたの談話室

スナックバー

営業時間 PM5:30~11:00
平駅前(世界館ビル東隣)

☎74-4897

ルーム

MINDO

いわき民報案内広告

(本紙最終面に掲載)

安い料金で広告効果も抜群です
ぜひご利用下さい!!

◎料金 1段4行—— 2,400円

◎同一広告5回以上掲載は1割引き

◎お申し込み・お問い合わせは……

本社営業局広告部 ☎23-1666

小名浜支社 ☎22-3560

磐支局 ☎22-2380

勿来支局 ☎勿来②2903

54文字に託す
くらしの情報



家屋・募集・土地・雑件などに分類されます

両親が賠償請求訴訟

2千5百万円

デツキ転落死は国鉄の責任

内田正人

太田義則君

死した

太田さん

長男

義則君

(当時十五歳)

二階

平

一

は

國

鉄

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

内

鐵

道

線

